



Am 23.9.06 hat Max Vogelsang mit der Votec 351 den eindrucklichen Erstflug absolviert. Schon der Start zeigte die brachiale Kraft des Motors. Mit einer grossartigen Steigrate erhob sich die Votec über die Köpfe der zahlreichen Zuschauer. Alles lief einwandfrei, so setzte er zur ersten Rolle an. Darauf haben alle gespannt gewartet: Die Rollrate ist enorm und das Stoppen sehr präzise. Auch die Rollen im Senkrechflug drehen rasant und stoppen sehr genau. Nach etwa 6 Drehungen will die Votec 351 immer noch weiter steigen. Im Schnell- und Langsamflug (270mph-55mph) sind alle Ruderinputs klar. Es treten keine Schwingungen und Vibrationen auf. Das Handling bei der Landung ist sehr einfach und schon nach 300m kann die 351 den Runway verlassen.

Bereits 10 Stunden sind nun von verschiedenen Piloten geflogen worden. Alle sind begeistert von den Ruder-eigenschaften, und der Leistung die das Flugzeug bietet, und dass sie trotzdem einfach zu fliegen ist. Das Snapen positiv wie negativ kann mit wenig Krafteinwirkung in verschiedenen Techniken und Geschwindigkeiten durchgeführt werden.

Das Vrillen zeichnet sich durch einfaches Einleiten, gleichmässiges Drehen und sofortiges Stoppen nach Steuereinwirkung aus.

Die gesamten Ruderwirkungen sind sehr ausgeglichen und überzeugend. Die Beschleunigung nach Langsamfluglagen ist frappant, und bei 300mph liegt die Höchstgeschwindigkeit .

ABMESSUNGEN GEWICHT		ANTRIEB		GESCHWINDIGKEITEN LEISTUNGEN	
Spannweite	7,20m	Motor	Lycoming AEIO 580	Resisegeschw.	210 MPH
Länge	6,50m	Leistung	350-370PS	Höchstgeschw.	300 MPH
Höhe	2,50m	Drehzahl	2700U/min	Minimalgeschw.	65 MPH
Querruder	1,50m ²	Propeller	Mühlbauer MTV 9	Steigleistung	5000 F pro Min
Rumpftank	110l			Rollrate	420°/sec
Flügel tanks	100l			Startrollstrecke	110m
Leergewicht	580kg			Landerollstr.	300m
Zuladung	350kg				
Lastvielfaches	+ 10g				
Sitzplätze	1 Platz				